



Výpočtem rizik byl objekt zařazen do III. skupiny LPS, svody po 15-ti metrech. Jímací soustava mřížová s využitím jímačů výšky 2500 mm na betonových podstavcích výšky 2500 mm. Vedení je provedeno vodičem AlMgSi Ø 8 na podpěrách vedení beton-plast po zatravněné střeše. Uzavření jímací soustavy bude ocelovou konstrukcí po obvodu ( vymezující hrana zatravnění ). Samotná tato hrana musí být vodivě propojena celou nosnou, ocelovou konstrukcí. Tato je náhodným svodem a je brána jako nedílná součást. 18 svodů na objektu, vč. tří stávajících na drážní budově. Podpěry a svorky ve vzdálenosti 600 mm. Svody po konstrukci objektu k vývodům uzemnění které je tvořeno zemnicím, nerezovým páskem 30x3,5. Tento nerezový pásek bude propojovat všechny železobetonové piloty. Konstrukční ocel v pilotech vodivě provařená a propojená se zemnicím páskem, který bude ve výkopu pod zámrznou hloubkou 900 mm. Z piloty vyveden vývod k uzemnění nosné konstrukce. Toto uzemnění přes svorku připojovací, která bude současně měřicím bodem. Každý měřený vývod od zemnicí soustavy musí mít zemnicí odpor max. 10Ω. Dále dojde k napojení stávajících ocelových, nosných konstrukcí označených jako svody 16, 17 a 18. Stavba napojuje přístřešek u nástupiště. Zároveň dojde k připojení nosných, svislých konstrukcí tohoto přístřešku, označených "S". Připojení stávajících konstrukcí bude nerezovým vodičem Ø 10. Stejným vodičem napojena MET v objektu dle P.D. ELEKTRO. Kovové prvky jako jsou sádkokartonové konstrukce, jednotky VZT, radiátory, propojit se zemnicí soustavou - ( MET ) vodičem CYA16. V době vzniku dokumentace nebylo známe umístění antény SLP, TV. Tyto musí být v ochranném úhlu hromosvodu, případně kryty úhlem jímače. Za instalaci antény a ochranu proti bleskovým proudům odpovídá prováděcí firma SLP, TV. V případě nutnosti, či změn, kontaktovat projektanta. Tel: 603 178 991

 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> 	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	
		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
Zhotovitel díla:		<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 720 071 940 E: jan.pospisil@sagasta.cz	
			
Zhotovitel objektu:		<b>Atelier architektury a urbanismu, s.r.o.</b>	
Adresa:		Lipky 1283, 549 41 Červený Kostelec	
Kontakt:		T: +420 733 575 544 E: wajsar@kontexty.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jan Pospíšil	Specialista: Ing. Vlastislav Vlach
Název stavby/akce:		<b>Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín</b>	Označení investora: E618-S-4489/2020/JAN
			Označení zhotovitele: 120134
Název části:		<b>Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek</b>	Označení části: <b>D.2.2.1</b>
Název objektu/díle části:		<b>Výpravní budova</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 25-71-01.04</b>
Název přílohy:		<b>Technika prostředí staveb</b>	
Název díle části přílohy:		<b>Hromosvod - střeška</b>	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:100
Vlastislav Vlach		Vlastislav Vlach	Formáty: 4 x A4
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:
Hlavní město Praha		Radotín [738620]	0202B1
		<b>Smluvní datum zpracování:</b> <b>02/2022</b>	
Označení investora: _____ Stupeň dokumentace: _____ Část: _____ Objekt: _____ Podobjekt: _____ Příloha: _____ Revize: _____ [Prostor pro další informace]			